



ANCONA YACHT CLUB

LEGA NAVALE ANCONA

ASSONAUTICA ANCONA

CLUB AMICI DEL MARE

Ancona in vela

LA SFIDA
DEI QUARTIERI

sabato 1 ottobre 2022

REGATA DEL CONERO

BANDO DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Assonautica Asd in collaborazione con Comitato Intercircoli Ancona

CLASSIFICAZIONE DELL'EVENTO

Manifestazione Velica del Diporto. L'evento è abbinato alla Regata del Conero, del quale costituisce anticipazione, ed è finalizzato a mobilitare l'interesse della cittadinanza di Ancona per la vela, attraverso una competizione "figurata" tra i quartieri della città, che saranno abbinati ciascuno ad una imbarcazione partecipante tramite sorteggio.

La partecipazione all'evento comporta da parte dell'Armatore il possesso di una polizza assicurativa valida per Responsabilità Civile con estensione regata, della quale il Comitato Organizzatore ha facoltà di chiedere l'esibizione.

Ogni membro degli equipaggi dovrà essere in possesso della tessera Fiv in corso di validità, è sufficiente la tessera Fiv semplificata per il "diporto velico".

Una copia della assicurazione e la lista equipaggio dovranno essere consegnate in segreteria alla iscrizione.

LOCALITÀ E PROGRAMMA

Le regate si svolgeranno nelle acque prospicienti il Porto di Ancona, come riportato sulle Istruzioni di Regata, con il seguente programma:

/ **Perfezionamento iscrizioni entro venerdì 23 settembre h 19 presso Segreteria di Marina Dorica**

/ **Sabato 1 ottobre:**

- ore 09.00 Skipper Briefing presso Terrazza Leopardi Marina Dorica
- ore 11.00 partenza prima regata.
- ore 17.00 premiazione presso Piazzetta del Triangolo.

Potranno essere svolte più prove sullo stesso percorso fino a un massimo di tre, senza possibilità di scarto. Le modifiche al programma su indicato saranno espresse con comunicato e online entro le ore 19.00 di venerdì 30 settembre.

AMMISSIONE

La partecipazione all'evento è su invito. I Circoli Nautici di Marina Dorica presenteranno, ciascuno, fino ad un massimo di 5 imbarcazioni di propri soci tra quelle che hanno ottenuto i migliori piazzamenti nella trascorsa stagione agonistica.

Sono ammesse le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi con lunghezza fuori tutto compresa fra Mt. 8,5 e Mt. 13,5 (estremi compresi) dotate di stazza Fiv Spi/Gennaker.

Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).

Gli armatori delle imbarcazioni prive del certificato di stazza F.I.V. potranno richiederlo al loro circolo di appartenenza, almeno 1 giorno prima del termine ultimo di iscrizione.

Tale certificato può essere rilasciato gratuitamente fornendo i seguenti parametri:

- Marca e modello dell'imbarcazione
- Anno di produzione
- Lunghezza dello scafo (esclusi pulpiti, bompresso, ecc...)
- Larghezza massima dello scafo
- Superficie velica totale di bolina (randa + genoa) in metri quadri

- Dislocamento (peso) dello scafo in chilogrammi
- Elica (fissa o no) o motore fuoribordo
- Presenza di albero in carbonio

Il Comitato Organizzatore si riserva di sottoporre l'imbarcazione a controllo di conformità alle caratteristiche dichiarate nel certificato. I certificati di stazza saranno disponibili, per consultazione, a tutti i partecipanti alla regata.

La partecipazione alla regata è gratuita.

DISPOSIZIONI GENERALI

I numeri identificativi di partecipazione dell'imbarcazione, consegnati all'atto dell'iscrizione, dovranno essere posti a prua a dritta e a sinistra, ben visibili.

All'atto della consegna negli uffici di Marina Dorica dovrà essere versata una cauzione di € 10,00 che sarà rimborsata alla fine della manifestazione contestualmente alla restituzione dei pannelli dei numeri identificativi.

DOTAZIONI DI SICUREZZA

Sono richieste tutte quelle previste dall'Autorità Marittima per l'ambito di navigazione della manifestazione (costiera entro le 6 miglia dalla costa). **Le imbarcazioni sono tenute ad ascoltare la radio di bordo sul canale 9 VHF per le eventuali disposizioni del Comitato Organizzatore.**

REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

Regolamento World Sailing 2021 – 2024 con norme integrative FIV; Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva; Normativa FIV d'Altura 2021; Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche;

/ In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le Istruzioni di Regata

/ Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno **disponibili on line sul sito di Marina Dorica e in Segreteria di Marina Dorica a partire dal 23 settembre 2022.**

CLASSIFICHE

Classifica Generale Unica categoria **"Spi/Gennaker" Stazza F.i.v.** redatta con il sistema del punteggio minimo.

In caso di parimerito fra due o più imbarcazioni prevarrà quella con il migliore piazzamento nell'ultima prova.

ALBO UFFICIALE E COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati online **si trova all'indirizzo www.marina.dorica.it**

PREMI

Trofeo Challenge al primo classificato.

PREMIAZIONE

Avverrà sabato 1 ottobre alle ore 17.00 presso la piazzetta del triangolone a Marina Dorica.

MODIFICHE AL PROGRAMMA

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

PUBBLICITÀ

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere ai Concorrenti di esporre bandiere e adesivi dello sponsor e della manifestazione.

Eventuali bandiere e adesivi, forniti dal Comitato Organizzatore, dovranno essere esposti dalle ore 9 alle ore 17 di sabato 1 ottobre.

RESPONSABILITÀ

Gli iscritti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando.

Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, compresa quella verso terzi ed a dotare l'imbarcazione di tutte le attrezzature per la sicurezza previste per la navigazione in programma. È competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere se uscire o meno in mare in base alle loro capacità e a quelle degli equipaggi, in funzione delle condizioni meteo, delle previsioni meteo o di qualsiasi altra contingenza.

PROTESTE

L'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al Comitato di Regata, dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro per VHF, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. La protesta andrà confermata per iscritto presso **gli uffici di Marina Dorica** al momento dell'arrivo in porto, accompagnata dal versamento di € 100,00, che saranno restituiti in caso di accoglimento della protesta da parte del CdR.

Le proteste saranno giudicate dal presidente del Comitato di Regata, a suo insindacabile giudizio e non appellabili.

Non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa all'arrivo; viceversa, la bandiera rossa va sempre mostrata il prima possibile dopo l'infrazione al regolamento di regata al concorrente da cui si ritiene essere stati danneggiati, accompagnata dalla parola "protesto" pronunciata a voce alta.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione dell'iscrizione concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

ALTRE INFORMAZIONI

Per ogni altra informazione contattare la **Segreteria di Marina Dorica**

071 54800 - info@marinadorica.it

Il Comitato Organizzatore

