



“ANCONA IN VELA”

LA SFIDA DEI QUARTIERI
SABATO 16 SETTEMBRE 2023

L'EVENTO È ABBINATO ALLA REGATA DEL CONERO, DEL QUALE COSTITUISCE ANTICIPAZIONE, ED È FINALIZZATO A MOBILITARE L'INTERESSE DELLA CITTADINANZA DI ANCONA PER LA VELA, ATTRAVERSO UNA COMPETIZIONE “FIGURATA” TRA I QUARTIERI DELLA CITTÀ, CHE SARANNO ABBINATI A CIASCUNO AD UNA IMBARCAZIONE PARTECIPANTE TRAMITE SORTEGGIO.

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata, e nelle successive Istruzioni di Regata, sono utilizzate le seguenti abbreviazioni

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- COComitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- FIV Federazione Italiana Vela
- IdRIstruzioni di Regata
- OSR Offshore Special Regulation
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola.
- SR Segreteria di Regata
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- WS World Sailing

1) COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega quale Comitato Organizzatore la Sef Stamura Asd, Mole Vanvitelliana, 60121 Ancona, Telefono 366 364 4676 - e-mail: segreteria@sefstamura.it sito: www.sefstamura.it in collaborazione con Marina Dorica e il Comitato Intercircoli Ancona

2) ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per una infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca, ciò modifica RRS60.1 (a)



3) REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti:

- Le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023;
- La Normativa FIV per la vela d'Altura 2023;
- Norme e regolamenti ORC;
- Il presente Bando e le eventuali modifiche;
- Le Istruzioni di Regata e le loro eventuali modifiche;

3.2 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno, nel rispetto della RRS 63.7.

3.3 Il CO si riserva il diritto di modificare il presente bando, nel rispetto della RRS 89.2(b)

4) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito del CO al seguente indirizzo <https://www.regatadelconero.com> a partire dalle ore 18:00 di giovedì 14 settembre 2023.

5) COMUNICAZIONI.

L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova nel sito della Regata del Conero all'indirizzo <https://www.regatadelconero.com>

[DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle I.d.R. e, ove possibile, attraverso il sito del CO.

[DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

6) AMMISSIONE

6.1 La partecipazione all'evento è su invito, le imbarcazioni prescelte saranno estrapolate dalla classifica del Campionato Cittadino di Ancona - Ancona Cup 22-23 della Divisione Orc e in seconda battuta dalla classifica della Divisione Spi/Gennaker, della stessa manifestazione, quest'ultime dovranno dotarsi del certificato Orc (International o Club)

6.2 Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinata monoscafi dotate di certificato Orc (International o Club).

6.3 Il CO Si riserva di ammettere o meno imbarcazioni a suo insindacabile giudizio. Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).

7) ISCRIZIONI

7.1 **Le iscrizioni dovranno essere effettuate** presso la Segreteria della Sef Stamura Asd **entro le ore 18:00 del 15/09/2023**

7.2 **La partecipazione alla regata è gratuita**

7.3 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

7.4 **All'iscrizione dovranno essere inclusi i seguenti documenti** scaricabili dal sito (la documentazione potrà anche essere inviata all'indirizzo e-mail segreteria@sefstamura.it)

- Certificato di stazza valido
- Lista equipaggio (scaricabile dal sito <https://www.regatadelconero.com>)
- Tessera Fiv valida di ogni componente dell'equipaggio.
- Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni; (scaricabile dal sito <https://www.regatadelconero.com>)
- Copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, con copertura minima di Euro 1.500.000;
- Eventuale licenza F.I.V. per la pubblicità se applicabile;

7.5 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà correttamente depositato e/o inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.



9) REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 9.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV.
- 9.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 9.3 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8) PUBBLICITÀ

- 10.1** La Pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.
- 10.2** Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS.
- 10.3** Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto all'uso e alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

9) LOCALITÀ E PROGRAMMA.

- 11.1 Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti il Marina Dorica, come riportato sulle Istruzioni di Regata.
- 11.2 Sono previste un massimo di **due prove**. La Regata sarà valida anche con UNA SOLA prova completata.

11.3 Venerdì 15 settembre entro le ore 19 perfezionamenti iscrizioni presso segreteria Sef Stamura c/o Marina Dorica (apertura ore 17)

Sabato 16 settembre	ore 09/30	Skipper meeting presso Terrazza Leopardi Marina Dorica.
	ore 11.00	Partenza prima regata.
	ore 17.00	Premiazione presso Piazzetta del Triangolone

Il CO si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo. Le modifiche al programma su indicato saranno espone con comunicato entro le ore 19 di venerdì 15 settembre

- 11.4 Il dettaglio dei percorsi e di altre eventuali specifiche saranno definiti nelle IdR.

10) RICHIESTE DI UDIENZA PROTESTE (richieste di riparazione, riapertura udienza).

- 12.1 Le richieste di udienza potranno essere accompagnate dal versamento di una tassa di € 100,00, che sarà restituita in caso di accoglimento da parte del CdP.
- 12.2 In caso di proteste di stazza da parte dei concorrenti, il CdP potrà richiedere il versamento di un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 500,00 come da Normativa FIV per la Vela d'Altura.

11) PENALIZZAZIONI

La penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro. Ciò modifica la RRS 44.1

12) DIVISIONI delle IMBARCAZIONI

14.1 Divisioni ammesse

ORC (Orc International e Orc Club) per barche munite di certificato ORC corrispondente

L'iscrizione ad una classe ORC è subordinata alla presentazione del relativo certificato in corso di validità e tale certificato rimarrà valido per tutta la durata della regata. Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le prescrizioni speciali previste dall'ORC. Le imbarcazioni potranno utilizzare solo vele ed appendici previste nel loro certificato. Eventuali infrazioni potranno portare alla squalifica, sino a provvedimenti previsti dalle RRS 2 e RRS 69.

13) PUNTEGGIO

- 15.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A4 RRS.
- 15.2 Nel caso si svolgano più prove non sarà possibile lo scarto di alcun punteggio.
- 15.3 Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

14) CLASSIFICHE



- Classifica Generale Divisione Orc.
- Classifica categoria Regata (se almeno tre imbarcazioni iscritte)
- Classifica categoria Crociera/Regata (se almeno tre imbarcazioni iscritte)
- Classifica categoria Miniatura (se almeno tre imbarcazioni iscritte)

15) PREMI

- Trofeo challenger al primo classificato Divisione Orc (vincitore della manifestazione)
- Primo classificato categoria Regata
- Primo classificato categoria Crociera Regata
- Primo classificato Miniatura..

16) PREMIAZIONE

Come da punto 11 Località e programma

17) OSPITALITÀ

18) LA SOCIETÀ MARINA DORICA S.P.A., COMPATIBILMENTE CON LA DISPONIBILITÀ DI POSTI BARCA, CONCEDE AGLI ARMATORI SELEZIONATI PROVENIENTI DA ALTRI PORTI, LA POSSIBILITÀ DI USUFRUIRE DELL'ORMEGGIO GRATUITO PER IL PERIODO DA LUNEDÌ 11 A VENERDÌ 16 SETTEMBRE (22 SETTEMBRE PER I PARTECIPANTI ALLA REGATA DEL CONERO) PREVIO ACCORDI CON LA SEGRETERIA DEL MARINA (071.54800 – INFO@MARINADORICA.IT). Le imbarcazioni provenienti da porti diversi da quello di Ancona dovranno preventivamente prenotare l'ormeggio con gli uffici di Marina Dorica (071 54800 oppure info@marinadorica.it) e poi all'arrivo notificare le loro imbarcazioni compilando l'apposito modulo presso gli uffici del marina

19) NUMERI IDENTIFICATIVI

Saranno consegnati all'atto della iscrizione.

Le modalità di posizionamento sull'imbarcazione dei pannelli numerati saranno indicate nelle IdR.

All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00 che sarà rimborsata alla riconsegna

20) DOTAZIONI DI SICUREZZA

E' richiesta la conformità delle dotazioni di Sicurezza alla Legislazione italiana per la navigazione da diporto e alle disposizioni particolari della Capitaneria di Porto e delle Autorità.

21) RESPONSABILITÀ

Gli iscritti partecipano alle regate a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle manifestazioni di cui al presente bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, compresa quella verso terzi ed a dotare l'imbarcazione di tutte le attrezzature per la sicurezza previste per la navigazione in programma.

La RRS 3 cita: “ la responsabilità della decisione di una barca di partecipare o di rimanere in regata è solo sua” pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle discipline dell'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi casi di morte ed invalidità permanente.

22) RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “ I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela” si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela, prima durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama la RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua, la penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.



Il Comitato Organizzatore