



Regata del **CONERO**



DOMENICA
21 SETTEMBRE 2025
BANDO REGATA

SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

Consorzio "Ancona in Vela"

SEGRETERIA ORGANIZZAZIONE

LA MARINA DORICA SPA

Via G. Mascino, 5/I – 60125 Ancona
tel. +39.071.54800 fax +39.071.54801

indirizzi web: www.marinadorica.it

e-mail: info@marinadorica.it - info@regatadelconero.it

Indirizzo web della Regata del Conero: www.regatadelconero.it

IN COLLABORAZIONE CON

La Marina Dorica SpA

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Carlo Mancini *Presidente del Consorzio Ancona in Vela e del C.O.*

Andrea Giorgetti *Presidente La Marina Dorica Spa*

Alessandro Domogrossi *Direttore La Marina Dorica Spa*

Ennio Molinelli *Presidente Ancona Yacht Club*

Francesco Flamini *Presidente S.E.F. Stamura*

Paolo Manarini *Presidente Assonautica Ancona*

Claudio Ciarmatori *Presidente L.N.I. Ancona*

Riccardo Refe *Responsabile Altura A.Y.C.*

Aldo Scandali *vice Presidente Assonautica Asd*

Stefano Masi *Ancona in Vela*

Silvia Gallegati *Ancona in Vela*

Segreteria Organizzativa

Barbara Zucconi

Loredana Cingolani

Nadia Regno

Alessandra Carbonari

Michele Maggi

Comunicazione

Coordinamento Carlo Mancini

Ufficio Stampa Zerogradinord / Silvia Gallegati

PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

sabato 20 settembre 2025

ore 18.00 termine delle iscrizioni

ore 18.30 briefing - piazzetta di Marina Dorica

a seguire eventi sociali

domenica 21 settembre 2025

ore 11.00 partenza della Regata

rientro regata pasta party

ore 17.00 premiazione - piazzetta Marina Dorica

RINVIO

In caso di condizioni meteo avverse e ad insindacabile giudizio del C.O. la partenza sarà rinviata a **domenica 28 settembre 2025**.

AMMISSIONE

La regata è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata alla voce "Regolamenti", suddivise in classi in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come successivamente definita (MISURA LUNGHEZZA F.T.).

Le barche verranno suddivise nelle categorie:

- VELE BIANCHE Appartengono alla categoria **vele bianche** le imbarcazioni che non utilizzano vele portanti quali spinnaker, gennaker, code 0, frullone. ATTENZIONE: le imbarcazioni dotate di albero in carbonio non possono in ogni caso essere iscritte nella categoria VELE BIANCHE e devono essere iscritte in categoria REGATA.

Nel modulo di iscrizione si potrà specificare la partecipazione con equipaggio composto da solo 2 persone (Trofeo Vele bianche x 2)

- CROCIERA Appartengono alla categoria **crociera** le imbarcazioni che dispongono di almeno 2 caratteristiche appresso descritte:

A) rollafiocco con vela inferita con divieto di sostituzione durante la regata, B) vele in dacron, C) salpa-ancora, D) bulbo in ghisa. ATTENZIONE: le imbarcazioni dotate di albero in carbonio non possono in ogni caso essere iscritte nella categoria CROCIERA e devono essere iscritte in categoria REGATA.

- REGATA Appartengono alla categoria **regata** le imbarcazioni armate con albero in carbonio o le barche che non dispongono di almeno 2 caratteristiche descritte nella categoria crociera. Nel Modulo di Iscrizione specificare la Categoria d'appartenenza e le caratteristiche. Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derivate e simili anche se modificate. Non sono ammessi yachts che non siano in regola con le dotazioni stabilite dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate alla navigazione entro le 3 miglia. È obbligo del concorrente essere in possesso d'idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi con estensione regata e massimale minimo di € 1,5 milioni. Gli armatori che optano per regata a "Vele Bianche" sono obbligati a non tenere a bordo Spinnaker, Gennaker, Code 0 e vele di prua simili con frullone per tutta la durata della Regata. Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere dotati della tessera FIV ordinaria con certificato medico per l'attività sportiva non agonistica in vigore.

PERCORSO

Le categorie “Crociera” e “Regata” dovranno completare il tradizionale percorso costiero tra le boe (quadrilatero), di lunghezza di circa 12 miglia antistante “La Riviera del Conero”.

Per le sole imbarcazioni appartenenti alla categoria “Vele Bianche” è previsto un percorso più breve, di circa 8 miglia, con giro di boa al largo della scogliera del Trave, come meglio specificato nelle “Istruzioni di Regata” e negli eventuali successivi comunicati.

La partenza sarà unica per tutte le categorie nel tratto di mare prospiciente “Il Passetto” d’Ancona, dove è prevista anche la linea di arrivo.

In caso di particolari condizioni meteo il Comitato di Regata si riserva la facoltà di modificare la lunghezza della regata.

ISCRIZIONI

Il modulo d’iscrizione, allegato al Bando di Regata, è scaricabile dal sito web della Regata del Conero o può essere richiesto presso la Segreteria degli Uffici di Marina Dorica. Il modulo compilato e sottoscritto in tutte le sue parti unitamente a copia del bonifico bancario o pagamento con carta di credito, dovrà essere inviato a mezzo mail all’indirizzo **info@marinadorica.it** entro le ore 11.00 di venerdì 19 settembre 2025 accompagnato dalla contabile del bonifico bancario effettuato a favore di “**Società dei circoli ed associazioni velici anconetani Ancona in Vela**” alle seguenti coordinate: **IBAN IT46C0808602603000000704112** o, in alternativa, consegnato presso la Segreteria della Regata del Conero entro le ore 18.00 di sabato 20 settembre 2025 ed accompagnato dalla quota di partecipazione. Gli importi delle quote di iscrizione sono indicati nella tabella sotto riportata. Il responsabile dello yacht dovrà perfezionare l’iscrizione ritirando il numero di regata (obbligatorio), entro le ore 18.00 di **sabato 20 settembre 2025**. I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV (sufficiente quella per Diporto velico).

ORARIO DI APERTURA SEGRETERIA

Segreteria Iscrizioni (primo piano) attiva dalla pubblicazione del bando

Tutti i giorni dal lunedì al venerdì:

dalle ore 08.30 alle ore 12.30

dalle ore 15.00 alle ore 19.00.

Inoltre, la settimana della Regata sarà possibile iscriversi presso la reception al piano terra

sabato 13 settembre dalle 16:00 alle 20:00

da lunedì 15 a venerdì 19 settembre dalle ore 15:00 alle ore 19:00

sabato 20 settembre dalle ore 10.30 alle ore 18.00

REGOLAMENTI

La regata verrà disputata applicando:

- Le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028;
- La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025;
- La Normativa FIV per la vela d’Altura 2025;
- Norme e regolamenti ORC;
- Il presente Bando e le eventuali modifiche;
- Le Istruzioni di Regata e le loro eventuali modifiche;

In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

Il CO si riserva il diritto di modificare il presente bando, nel rispetto della RRS 89.2(b)

Eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del presente BdR e delle IdR saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati almeno due ore prima della partenza. Comunicazioni via radio VHF (Ch 09)

DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Classi	Lunghezza fuori tutto (LFT)	Quota di partecipazione (Euro)
REGATA - CROCIERA - VELE BIANCHE		
MAXI	superiore a 18,00 m	200,00
I	da 15.01 a 18,00 m	170,00
II	da 13.01 a 15.00 m	135,00
II	da 12.01 a 13.00 m	115,00
IV	da 11.01 a 12.00 m	90,00
V	da 10.01 a 11.00 m	75,00
VI	da 9.51 a 10.00 m	60,00
VII	da 9.01 a 9.50 m	50,00
VIII	da 8.01 a 9.00 m	40,00
IX	sino a 8.00 m	30,00

Le imbarcazioni che perfezioneranno l’iscrizione entro il giorno 13 settembre 2025 usufruiranno di una riduzione del 10% sulla quota di partecipazione.

A discrezione del Comitato Organizzatore le imbarcazioni appartenenti ad Associazioni operanti nel sociale con a bordo portatori di disabilità potranno essere esentate dal pagamento della quota di iscrizione.

Le imbarcazioni iscritte che non hanno partecipato alle ultime due/tre/mai(?) edizioni della Regata del Conero potranno usufruire di un alaggio o di un varo gratis, previa richiesta di disponibilità agli uffici di Marina Dorica.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili nel sito della Regata del Conero all’indirizzo:

<https://www.regatadelconero.com/istruzioni/> e consegnate **sabato 20 settembre 2025** dopo il briefing.

COMUNICAZIONI

L’Albo Ufficiale dei Comunicati è sia cartaceo presso la Reception che online nel sito della Regata del Conero all’indirizzo: **<https://www.regatadelconero.com/comunicati-rdc/>**.

MISURA DELLA LUNGHEZZA “FUORI TUTTO”

Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dello yacht, sottoscrivendo la dichiarazione bona fide da parte del proprietario o dello skipper.

La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo. Lo spoiler di poppa, partecipando all'incremento della lunghezza al galleggiamento dinamica, risulta parte integrante dello scafo e pertanto concorre alla determinazione della lunghezza fuori tutto.

La Giuria potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto degli yacht sia prima sia dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente. tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo. Lo spoiler di poppa, partecipando all'incremento della lunghezza al galleggiamento dinamica, risulta parte integrante dello scafo e pertanto concorre alla determinazione della lunghezza fuori tutto.

TEMPO LIMITE

Il percorso dovrà essere completato entro le ore 16,00 **per tutte le categorie**.

CLASSIFICHE E PREMI

Verranno compilate due classifiche: una per le categorie "Regata" e "Crociera" ed una per la sola categoria "Vele Bianche". Saranno redatte classifiche separate per ogni classe di ciascuna categoria, basate sugli arrivi in tempo reale.

Il Trofeo "Regata del Conero 2025" verrà attribuito alla prima imbarcazione in assoluto della classifica delle categorie "Regata" e "Crociera".

Verrà premiata la prima imbarcazione classificata in assoluto della categoria "Vele Bianche" (1 premio in più del solito).

Premi ai primi 3 classificati di ogni classe.

Premio al primo arrivato nella categoria "Vele Bianche X2".

La classifica sarà estrapolata da quella generale "Vele Bianche".

La Regata del Conero fa parte del circuito Go To Barcolana il cui regolamento è visibile a questo link: <https://www.regatadelconero.com/wp-content/uploads/2025/07/GO-TO-BARCOLANA.pdf>

TROFEO CHALLENGER "CIRCOLI NAUTICI"

Al circolo nautico che avrà piazzato il maggior numero di imbarcazioni tra le prime cinque classificate di ogni classe per ciascuna categoria verrà attribuito, sulla base di apposito regolamento, il Trofeo Challenger "Circoli Nautici".

FACILITAZIONI - RIMBORSI

All'atto di iscrizione ad ogni barca verrà assegnata una maglia della "Regata del Conero", oltre a gadget offerti dagli sponsor della regata. Le imbarcazioni iscritte avranno diritto al posto ormeggio gratuito, **fino ad esaurimento delle disponibilità, da domenica 14 Settembre a Lunedì 29 Settembre 2025**. Si raccomanda di chiamare la Marina Dorica (071 54800) per chiedere conferma della disponibilità di ormeggio prima di partire per il trasferimento della barca. Per le imbarcazioni con pescaggio superiore a mt 2,50, prima dell'ingresso in porto dell'imbarcazione chiamare la Marina sul canale VHF 08 per accertarsi della marea e della conseguente profondità dei fondali. I partecipanti alla regata sino al giorno 28 Settembre potranno frequentare le sedi dei Circoli Nautici Anconetani usufruendo dei relativi servizi, attenendosi ai regolamenti stabiliti per i propri soci. Ai regatanti che prenoteranno il servizio d'alaggio, saranno applicate le tariffe riservate ai soci dei Circoli Nautici.

INFORMAZIONI

Informazioni sulla Regata potranno essere richieste alla segreteria presso La Marina Dorica Spa (071 54800 - info@marinadorica.it)

RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore e il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Regata, o in conseguenza della Regata stessa.

I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato di Regata responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dello yacht e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuno yacht decidere o meno di partire o di continuare la regata.

RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela" si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela, prima durante e dopo la manifestazione.

IL COMITATO DI REGATA

www.regatadelconero.com

