

XXVI REGATA DEL CONERO

Ancona, 21 settembre 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

ATTENZIONE: COME DA ORDINANZA DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA, SI RACCOMANDA DI **PASSARE AD ALMENO 300 METRI ALL'ESTERNO DELLA DIGA FORANEA POSTA DAVANTI ALL'INGRESSO DEL PORTO COMMERCIALE DI ANCONA**, PONENDO LA MASSIMA ATTENZIONE ALL'INGRESSO E ALL'USCITA DELLE NAVI A CUI VA DATA TASSATIVAMENTE LA PRECEDENZA.

1) LOCALITÀ E PROGRAMMA

La regata sarà disputata su **una prova unica domenica 21 settembre 2025** nelle acque antistanti Ancona, tra il Passetto e Portonovo, con partenza alle ore 11:00 (v. punto 2.2 e 12 del BdR). In caso di condizioni meteo avverse la regata verrà rinviata alla domenica successiva 28 settembre 2025.

2) REGOLAMENTI IN VIGORE

Come da punto n. 3 del BdR.

E' in vigore l'Appendice T "Arbitrato" del RRS

3) COMUNICATI PER I REGATANTI

Come da punto 5 del BdR.

3.1 Tutti i concorrenti sono tenuti a consultare l'Albo Ufficiale dei Comunicati prima di prendere il mare.

3.2 L'**Albero dei segnali a terra** è posto presso la terrazza Leopardi di Marinadorica.

4) IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONI

A integrazione del punto 10 del BdR, si precisa che ogni imbarcazione ammessa come da BdR riceverà due adesivi, recanti il numero di regata assegnato; entrambi dovranno essere obbligatoriamente applicati, prima della partenza, sui due lati dello scafo il più a pravia possibile. Le imbarcazioni prive di tali numeri, o che comunque non si facciano identificare dal CdR all'arrivo, verranno considerate come non arrivate (DNF).

5) PERCORSO CATEGORIE "CROCIERA" E "REGATA"

5.1 Come da grafico allegato, di lunghezza di circa 11 miglia marine.

5.2 Le boe di percorso BP – B1 – B2 sono piramidali di colore giallo e vanno lasciate a sinistra, la boa BA di arrivo è cilindrica di colore giallo e va lasciata a dritta. **Attenzione: le coordinate delle boe riportate nell'allegato "Percorso" sono da considerarsi puramente indicative e approssimate e il non corretto posizionamento del Battello del Comitato di Regata e delle altre boe di partenza sopra menzionate, secondo le coordinate indicate nel pianetto allegato alle presenti IdR, non può costituire motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).**

5.3 Il diagramma contenuto nell'Allegato "Percorso categorie Crociera e Regata" illustra il percorso (**PARTENZA - B1 - B2 – BP - ARRIVO**) e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

5.4 Una diversa lunghezza del percorso, una diversa posizione delle boe e una diversa misura degli angoli non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò a modifica della RRS 61.1(a).

6) RIDUZIONI DI PERCORSO

Eventuali riduzioni di percorso potranno essere stabilite a qualsiasi boa di percorso a discrezione del CdR. In tal caso la nuova linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la Boa di percorso (da lasciare sempre a sinistra) e la Barca del CdR o un'altra barca dell'Organizzazione che isserà la bandiera Sierra  del C.I.S. e la bandiera blu. Ciò a modifica della RRS 32.

7) LINEA DI PARTENZA

Sarà costituita dalla congiungente l'asta portante a riva una bandiera arancione  posta sul battello del CdR. (BC) e il lato di percorso della boa di partenza (BP). La boa di partenza (BP) potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.

8) LINEA DI ARRIVO

8.1 Sarà la Congiungente tra un'asta con bandiera blu  posta sulla barca del CdR (BC) e la Boa di arrivo (BA) a circa 100 m dalla barca del CdR.

8.2 Una diversa misura della lunghezza della linea di arrivo non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò a modifica della Regola 61.1(a).

9) TEMPO LIMITE

Tutte le categorie dovranno completare Il percorso entro le ore 16,00 ora legale.

10) PROCEDURE DI PARTENZA

10.1 La partenza è unica per tutte le categorie di imbarcazioni in regata e il segnale di Avviso è la bandiera R (Romeo)  del CIS

10.2 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, la bandiera arancione  che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, sarà esposta con un segnale sonoro almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata RRS)

10.3 Le procedure di partenza avverranno come da RRS 26

<u>SEGNALE</u>	<u>BANDIERA DEL C.I.S.</u>	<u>SUONI</u>	<u>MINUTI MANCANTI</u>
• AVVISO	Romeo 	1	-5'
• PREPARATORIO	Uniform  o Papa  o Nera  o India 	1	-4'
• ULTIMO MINUTO	Ammaina Preparatorio	1 lungo	-1'
• PARTENZA	Ammaina Avviso	1	0

10.4 Una barca che parte più di 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5).

11) [DP] NORME DI SICUREZZA e RITIRI

11.1 Una barca che si ritira dalla prova o che non parte dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile via radio al canale **VHF 9** **o telefonicamente al numero 071.54800**

11.2 La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui **canali VHF 16** (canale di soccorso), **9** (canale di regata).

11.3 In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

12) [DP] [NP] CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

13) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE Come da Punto 13 del BdR

14) RICHIESTE DI UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 I moduli di richiesta udienza sono disponibili presso la SR.

14.2 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura udienza, dovranno essere presentate alla Giuria, presso la SR Segreteria di Marina Dorica. entro 1 ora dall'arrivo dall'ultima barca.

14.3 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata: **"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR, via radio VHF (CH 09) la sua intenzione di protestare comunicando il numero di mascone della/e barca/barche che intende protestare"**.

14.4 Non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa all'arrivo; viceversa la bandiera rossa va sempre mostrata il prima possibile dopo l'infrazione al regolamento di regata parte 2 al concorrente da cui si ritiene essere stati danneggiati, accompagnata dalla parola "protesto" pronunciata a voce alta. Ciò modifica la RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare"

14.5 Le proteste saranno discusse nel giorno e nell'ora che verrà indicato con apposito comunicato del Comitato delle Proteste.

14.6 Le proteste di stazza devono essere presentate almeno due ore prima del segnale di avviso della regata a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente. In caso di proteste di stazza da parte dei concorrenti, il Comitato di Regata potrà richiedere il versamento di un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 500,00 come da Normativa FIV per la Vela d'Altura.

14.7 Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria Regata entro 1 dall'arrivo dell'ultimo yacht nell'ultima regata di giornata. Ciò modifica la RRS 61.3

14.8 Si applica l'Appendice T del RRS.

15) IMBARCAZIONI UFFICIALI

– La barca CdR sarà identificata dal guidone di MARINADORICA.

– Le barche assistenza saranno identificate da una bandiera bianca con lettera "S".

– Qualora si debba sostituire una boa mancante, sarà depositata una boa cilindrica di colore giallo, al posto della prima, oppure un gommone con esposta la bandiera **Mike**  del C.I.S. Ciò modifica la RRS 34.

– Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

16) RADIO COMUNICAZIONI

Dalle ore 10,00 del 21 settembre 2025 le comunicazioni Ufficiali della Regata saranno trasmesse sul Canale **9 VHF**. Tutti i regatanti sono tenuti a mantenersi in ascolto su tale canale.

17) DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Gli Skipper di ciascuna imbarcazione sono tenuti a compilare la Dichiarazione di osservanza, disponibile in Segreteria e scaricabile dal sito www.regatadelconero.com, da consegnare in segreteria della regata appena rientrati in porto, recante l'orario di arrivo e le imbarcazioni giunte rispettivamente una posizione prima ed una dopo la propria. In caso di reclami per eventuali errori di registrazione dell'ordine di arrivo, queste dichiarazioni potranno essere utilizzate dal C.d.R. per ricostruire la classifica contestata.

18) DRONI CONCORRENTI

Le barche (incluse le loro persone di supporto ed imbarcazioni della squadra) non possono far volare droni sul campo di regata durante la regata senza ottemperare alla legislazione locale e senza approvazione scritta del Comitato Organizzatore. La persona che pilota il drone si assume il rischio e la responsabilità che ne derivano. Comitato Organizzatore, Comitato di Regata o Giuria possono richiedere i video e/o le immagini realizzate all'interno dell'area di regata.

19) PREMI

Come da BdR al punto 15 "Classifiche e Premi".

La premiazione avverrà il giorno 21 Settembre alle ore 17:00 presso la piazza del "Triangolone" come da Punto 12 del BdR

IL COMITATO ORGANIZZATORE

PERCORSO CATEGORIE “REGATA” E “CROCIERA”
PARTENZA - B1 - B2 – BP - ARRIVO

