



Nome Yacht _____

Numero velico _____ Lunghezza fuori tutto in mt. * _____

Larghezza _____ Pescaggio _____ Modello imbarcazione _____

Cognome e nome dell'armatore/skipper _____

Bandiera _____

Indirizzo _____

C.A.P. _____ Città _____ PR _____

Telefono _____ E-mail _____

Circolo / Club di appartenenza _____

Tessera F.I.V. n° _____

☐

DICHIARO CHE L'IMBARCAZIONE NON HA PARTECIPATO ALLE PRECEDENTI 3 EDIZIONI**

☐

DICHIARO DI PARTECIPARE A "GO TO BARCOLANA"

SPECIFICARE LA CATEGORIA:

☐

CROCIERA

☐

Rollafiocco

☐

vele
in dacron

☐

salpancora

☐

bulbo
in ghisa

Per imbarcazioni che dispongono di almeno 2 caratteristiche sopra descritte.

Attenzione: le barche con albero in carbonio sono iscritte d'ufficio in categoria regata

☐

REGATA

Imbarcazioni armate con albero in carbonio

o che non dispongono di almeno 2 caratteristiche descritte nella categoria crociera.

☐

VELE BIANCHE

Per Vele Bianche s'intende solo randa e genoa/fiocco escludendo pertanto l'utilizzo di GENNAKER, SPINNAKER, CODE0 e vele similari.

Attenzione: le barche con albero in carbonio sono iscritte d'ufficio in categoria regata

☐

VB PER DUE

Per imbarcazioni che partecipano, all'interno della categoria Vele Bianche, con solo due persone di equipaggio.

Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare l'iscrizione dell'imbarcazione per cause derivanti dalla eventuale scarsa manovrabilità a vela del mezzo.

** La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo. Lo spoiler di poppa, partecipando all'incremento della lunghezza al galleggiamento dinamica, risulta parte integrante dello scafo e pertanto concorre alla determinazione del fuori tutto.*

La Giuria potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto degli yacht sia prima sia dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

*** Per usufruire dell'alaggio o varo gratuito, la Segreteria de La Marina Dorica si riserva di verificare l'effettiva veridicità della dichiarazione e l'imbarcazione iscritta deve comparire nella classifica, dimostrando di aver preso parte alla Regata..*

Per accettazione delle norme del Bando e dei suoi regolamenti e certificazione delle norme assicurative e di sicurezza.

Data / Date _____

Firma / Signature _____



Nome Yacht _____

N°	Cognome e Nome	Data di nascita	Nazionalità	N° tessera FIV
1		/ /		
2		/ /		
3		/ /		
4		/ /		
5		/ /		
6		/ /		
7		/ /		
8		/ /		
9		/ /		
10		/ /		
11		/ /		
12		/ /		
13		/ /		
14		/ /		
15		/ /		
16		/ /		
17		/ /		
18		/ /		
19		/ /		
20		/ /		

DATI PER L'INTESTAZIONE DELLA FATTURA

Cognome Nome /Ragione Sociale	
Indirizzo di residenza	
Codice Fiscale / Partita IVA	
Codice Univoco	

IMPORTANTE:

- **ALLEGARE FOTOCOPIA DEL LIBRETTO DELL' IMBARCAZIONE ED ASSICURAZIONE**
- **PER BARCHE PROVENIENTI DA FUORI ANCONA INDICARE:**

DATA DI ARRIVO.....

DATA DI PARTENZA.....

Data / Date _____

Firma / Signature _____



Io sottoscritto _____ Skipper e/o proprietario dello

yacht _____ avente nr. velico _____ iscritto alla **Regata del Conero 2025**,

presa visione del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata ed in particolare dei requisiti richiesti per l'ammissione degli yachts alle regate in argomento

Il/la sottoscritto/a, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 c.c., **dichiara** di approvare espressamente quanto previsto dall'art. 18 (Responsabilità) del Bando di Regata e di accettare integralmente le Regole di Regata World Sailing 2025/2028, il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, nonché ogni disposizione emanata dal Comitato Organizzatore.

Inoltre, il/la sottoscritto/a,

dichiara di assumersi ogni e qualsiasi responsabilità in ordine alle qualità marine del mio yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza delle sue attrezzature ed in particolare delle sue dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni e di essere l'unico responsabile della decisione di partire o meno, o di continuare a regatare;

dichiara che l'equipaggio è esperto e capace, in regola con la normativa federale sui tesseramenti - inclusa l'idoneità medico-sportiva- e che tutte le persone indicate nella lista dell'equipaggio corrispondono effettivamente a quelle imbarcate e si assume personalmente ogni responsabilità per la sua guida, e per quanto possa derivare in conseguenza a sua negligenza;

dichiara altresì che lo yacht iscritto possiede i requisiti e le dotazioni richieste per la navigazione delle regate di cui al Bando di regata, all'Avviso di veleggiata e alle relative Istruzioni;

dichiara di assumersi ogni responsabilità per danni a persone, cose, a terzi, a sé stesso/a e alle proprie cose, occorsi in mare o a terra, in relazione alla partecipazione alla regata;

dichiara che l'imbarcazione è coperta da assicurazione RCT in corso di validità, conforme alla normativa FIV 2025, compreso il massimale minimo e la copertura esplicita per la partecipazione a regate, come previsto dagli artt. 1.6 e 13 della Normativa FIV per la Vela d'Altura.

esonera pertanto il Comitato Organizzatore della manifestazione, i suoi rappresentanti, il Comitato di Regata, e quanti altri ancora concorrono all'organizzazione della regata a qualsiasi titolo, da ogni e qualsiasi responsabilità conseguente a carenze di quanto precede e **solleva** espressamente da ogni responsabilità diretta ed indiretta per quanto possa accadere in conseguenza a deficienza di quanto prescritto, a guasti ed inefficienze di attrezzature o apparecchiature, ivi compresi i danni a persone e/o cose in terra e/o in mare.

Il/la sottoscritto/a **PRENDO ATTO E DA ATTO** ad ogni effetto che, particolarmente nelle regate in mare, non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso valida in ogni circostanza, ragion per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve saper contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi navigante e che il Comitato predisporrà in osservanza delle prescrizioni dell'Autorità Marittima.

Al fine di non intralciare il traffico commerciale marittimo del Porto di Ancona **DICHIARA** di osservare scrupolosamente le Leggi Italiane vigenti sulla condotta delle imbarcazioni a vela nella parte del percorso compreso dall'ingresso del Porto di Ancona all'area di svolgimento della regata e di dare eventualmente ampio spazio a navi che impegnino il canale del porto stesso,

Data / Date _____

Firma / Signature _____

Informativa privacy e consensi al trattamento

Io sottoscritto..... indirizzo email.....

dichiaro di aver preso visione "dell' informativa privacy" presente sul sito web di Marina Dorica al seguente link : <https://www.marinadorica.it/it/informative-gdpr-679-2016>

☐ **ACCONSENTO**

☐ **NON ACCONSENTO**

Al trattamento dei dati di cui alla finalità indicata al punto B) "Newsletter" della suddetta informativa

☐ **ACCONSENTO**

☐ **NON ACCONSENTO**

Al trattamento dei dati di cui alla finalità indicata al punto C) "Trasferimenti dati a Terzi" della suddetta informativa

Data / Date _____

Firma / Signature _____