

Regata del Conero 2026 & ICONIC ITALIAN AMERICA'S CUP EXHIBITION

18 | 19 | **20** | SET

Riviera del Conero

AVVISO DI VELEGGIATA

Manifestazione Velica del Diporto

"REGATA DEL CONERO"
XXVII Edizione – 20 Settembre 2026

AVVISO DI VELEGGIATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Avviso di Veleggiata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- ADV Avviso di Veleggiata
- AN/FIV Autorità Nazionale (MNA)
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO Comitato Organizzatore
- CdV Comitato di Veleggiata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- SR Segreteria di Regata

ENTE ORGANIZZATORE

L'Ente Organizzatore della "Regata del Conero 2026" è la Lega Navale Italiana sez. di Ancona in collaborazione con La Marina Dorica S.p.A. e si avvale di un Comitato Organizzatore

1) COMITATO ORGANIZZATORE (CO)

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE è composto da:

Leonardo Zuccaro, Presidente del CO
Andrea Giorgetti, Presidente di La Marina Dorica S.p.A.
Alessandro Domogrossi, Direttore di La Marina Dorica S.p.A.
Michele Maggi, Responsabile Tecnico di La Marina Dorica S.p.A.
Silvia Gallegati
Stefano Masi

1.2 SEGRETERIA DI REGATA (SR) LA MARINA DORICA SPA, Via G. Mascino, 5/L – 60125 Ancona, tel. +39.071.54800 fax +39.071.54801, indirizzi web: www.marinadorica.it - e-mail: info@marinadorica.it - info@regatadelconero.it

Indirizzo web della Regata del Conero: www.regatadelconero.it

Barbara Zucconi
Loredana Cingolani
Nadia Regno
Alessandra Carbonari

1.3 COMUNICAZIONE E UFFICIO STAMPA

Silvia Gallegati, Coordinamento e Ufficio Stampa Eventi@marinadorica.it
Zerogradinord, Contenuti Multimediali
ADV Creativi, Visual e Social

2) AMMISSIONE

2.1 La veleggiata è aperta a tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi, suddivise in classi in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come successivamente definita (MISURA della LUNGHEZZA F.T.)

Le barche verranno suddivise nelle CATEGORIE:

– "CROCIERA" Appartengono alla categoria "crociera" le imbarcazioni che dispongono di almeno 2 caratteristiche appresso descritte:

A) rollafiocco con vela inferita con divieto di sostituzione durante la regata, B) vele in dacron, C) salpa-ancora, D) bulbo in ghisa.

ATTENZIONE: le imbarcazioni dotate di albero in carbonio non possono in ogni caso essere iscritte nella categoria CROCIERA e devono essere iscritte in categoria REGATA.

– "REGATA" Appartengono alla categoria "regata" le imbarcazioni armate con albero in carbonio o le barche che non dispongono di almeno 2 caratteristiche descritte nella categoria crociera.

– "VELE BIANCHE" le imbarcazioni che non utilizzano vele portanti quali *spinnaker*, *gennaker*, *code 0*, frullone e che NON abbiano un albero in carbonio.

Nel modulo di iscrizione si dovrà specificare la Categoria di appartenenza e le caratteristiche. Chi si iscrive alla categoria "Vele Bianche" potrà inoltre specificare la partecipazione con equipaggio composto da solo 2 persone (Trofeo Vele bianche x 2)

2.2 Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derivate e simili anche se modificate.

2.3 Non sono ammessi yachts che non siano in regola con le dotazioni stabilite dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate alla navigazione entro le 3 miglia.

2.4 È obbligo del concorrente essere in possesso d'idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi con estensione regata e massimale minimo di € 1,5 milioni.

2.5 Gli armatori che partecipano alla manifestazione "Vele Bianche" sono obbligati a non tenere a bordo *Spinnaker, Gennaker, Code 0* e vele di prua similari con frullone per tutta la durata della Regata.

3) SEDE DELL'EVENTO E DATA

3.1 La manifestazione avrà luogo a terra nella piazzetta del MARINA DORICA.

3.2 La veleggiata si svolgerà lungo la costa del Conero, dalla località Passetto a Portonovo secondo le coordinate e i percorsi indicati nelle mappe allegate, il giorno domenica 20 settembre 2026. Alle ore 11:00 è fissata la partenza per le categorie "Crociera" e "Regata"; a seguire, separatamente, sarà data la partenza alle imbarcazioni della categoria "Vele Bianche". Il tutto come meglio specificato in seguito e negli eventuali successivi comunicati.

3.3 Le imbarcazioni delle categorie "Crociera" e "Regata" dovranno completare il tradizionale percorso costiero tra le boe (quadrilatero) di circa 12 miglia di lunghezza; per le imbarcazioni della categoria "Vele Bianche" è previsto invece un percorso di circa 8 miglia, con giro di boa al largo della scogliera del Trave. Il tutto come meglio specificato in seguito e negli eventuali successivi comunicati.

4) REGOLAMENTI

4.1 L'evento sarà disciplinato dalle seguenti regole:

- Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM)
- Il presente Avviso di Veleggiata.
- Le Comunicazioni del CO
- Le disposizioni delle Autorità Marittime locali.
- La Normativa Federale per il Diporto
- Dotazioni di Sicurezza come da Norme di Legge per la Navigazione da Diporto

4.2 In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM). Le decisioni del CO sono inappellabili. Non saranno accettate proteste. Eventuali incidenti tra concorrenti dovranno essere regolati in forma privata fra le parti coinvolte (Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare).

5) COMUNICAZIONI

5.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: www.regatadelconero.it

5.2 Eventuali comunicati saranno comunque affissi nella bacheca esterna alla Reception del Marina Dorica.

5.3 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16 e 09

5.4 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale di regata VHF 09.

5.5 Durante la veleggiata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

6) MISURA DELLA LUNGHEZZA "FUORI TUTTO"

Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dello yacht, sottoscrivendo la dichiarazione bona fide da parte del proprietario o dello *skipper*. La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo. Lo spoiler di poppa, partecipando all'incremento della lunghezza al galleggiamento dinamica, risulta parte integrante dello scafo e pertanto concorre alla determinazione della lunghezza fuori tutto.

Il CO potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto degli yacht sia prima che dopo la veleggiata per decisione propria.

7) ISCRIZIONI

7.1 Il modulo d'iscrizione è scaricabile dal sito web della Regata del Conero: www.regatadelconero.it o può essere richiesto presso la Segreteria degli Uffici di Marina Dorica

7.2 Il modulo d'iscrizione compilato e sottoscritto in tutte le sue parti unitamente a copia del bonifico bancario o pagamento con carta di credito, dovrà essere inviato a mezzo mail all'indirizzo info@marinadorica.it entro le ore 11.00 di venerdì accompagnato dalla contabile del bonifico bancario effettuato a favore di "La Marina

Dorica SpA" alle seguenti coordinate: IBAN IT10G0538702684000042881093 o, in alternativa, consegnato presso la Segreteria della Regata del Conero entro le ore 18.00 di sabato ed accompagnato dalla quota di partecipazione.

7.3 Gli importi delle quote di iscrizione sono indicati nella tabella sotto riportata.

7.4 Il responsabile dello *yacht* dovrà perfezionare l'iscrizione ritirando il NUMERO DI MASCONI e, se iscritto alla categoria "Vele Bianche" anche il nastro di riconoscimento (obbligatorio), entro le ore 18.00 di sabato

7.5 ORARIO DI APERTURA SEGRETERIA

Segreteria Iscrizioni (primo piano) attiva dalla pubblicazione del bando

Tutti i giorni dal lunedì al venerdì:

dalle ore 08.30 alle ore 12.30

dalle ore 15.00 alle ore 19.00.

Inoltre, la settimana dell'evento sarà possibile iscriversi presso la reception al piano terra

sabato 12 settembre dalle 16:00 alle 20:00

da lunedì 14 a venerdì 18 settembre dalle ore 15:00 alle ore 19:00

sabato 19 settembre dalle ore 10.30 alle ore 18.00

8) DIVISIONE IN CLASSI E QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Classi	Lunghezza fuori tutto (LFT)	Quota di partecipazione (Euro)
MAXI	superiore a 18,00 m	200,00
I	da 15.01 a 18,00 m	170,00
II	da 13.01 a 15,00 m	135,00
II	da 12.01 a 13,00 m	115,00
IV	da 11.01 a 12,00 m	90,00
V	da 10.01 a 11,00 m	75,00
VI	da 9.51 a 10,00 m	60,00
VII	da 9.01 a 9,50 m	50,00
VIII	da 8.01 a 9,00 m	40,00
IX	sino a 8,00 m	30,00

Le imbarcazioni che perfezioneranno l'iscrizione entro il giorno 12 settembre 2025 usufruiranno di una riduzione del 10% sulla quota di partecipazione.

A discrezione del Comitato Organizzatore le imbarcazioni appartenenti ad Associazioni operanti nel sociale con a bordo portatori di disabilità potranno essere esentate dal pagamento della quota di iscrizione.

9) NUMERO di MASCONI e SISTEMA DI RICONOSCIMENTO IN MARE

Il numero di mascone, consegnato all'atto dell'iscrizione va posizionato su entrambi i lati di dritta e sinistra più a prora possibile, ben visibile alla partenza e all'arrivo.

Il nastro di riconoscimento per le imbarcazioni iscritte alla categoria "Vele Bianche" va fissato allo strallo di poppa (Paterazzo) il più in alto possibile o, in assenza di paterazzo, sul pulpito di poppa in posizione ben visibile.

Al momento di tagliare la linea di arrivo, ogni imbarcazione dovrà comunicare il proprio numero di mascone sul canale 9 del VHF, in modo da agevolarne l'identificazione.

Le imbarcazioni che, al momento dell'arrivo, non potranno essere chiaramente identificate saranno classificate come non arrivate (DNF).

10) REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

10.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV. Sarà accettata anche la tessera FIV del Diporto Velico che potrà essere richiesta in qualsiasi Circolo affiliato FIV.

10.2 I partecipanti con età inferiore a 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minore.

11) PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- *Sabato 19/09*
 - ore 18.00* termine delle iscrizioni
 - ore 18.30* briefing - piazzetta di Marina Dorica
 - dalle ore 19.00* eventi e spettacoli
- *Domenica 20/09*
 - ore 11.00* PARTENZA Categorie "Crociera" e "Regata"
 - a seguire* PARTENZA Categoria "Vele Bianche"
 - al rientro regata* pasta party
 - ore 17.00* premiazione - piazzetta Marina Dorica

RINVIO: In caso di condizioni meteo avverse e ad insindacabile giudizio del C.O. la partenza sarà rinviata a domenica 27/09. Nel caso in cui la manifestazione velica non venga disputata, non è previsto il rimborso della quota di iscrizione.

12) TEMPO LIMITE

Il percorso dovrà essere completato entro le ore 16:00

13) RICONOSCIMENTI E GRADUATORIE

13.1 La Veleggiata si svolgerà in tempo reale per tutte le classi. Verrà compilata una graduatoria di ordine d'arrivo generale unica per le categorie "Crociera" e "Regata" ed un'altra graduatoria di ordine di arrivo generale per la sola categoria "Vele Bianche".

13.2 Saranno redatte graduatorie separate per ogni classe di ciascuna categoria, basate sugli arrivi in tempo reale.

13.3 Riconoscimenti ai primi 3 classificati di ogni classe.

13.4 Riconoscimento al primo arrivato nella categoria "Vele Bianche X2". La graduatoria sarà estrapolata da quella generale "Vele Bianche"

13.5 Verrà premiata la prima imbarcazione classificata in assoluto della categoria "Vele Bianche"

13.6 Il Trofeo "Regata del Conero 2026" verrà attribuito alla prima imbarcazione in assoluto della classifica generale unica delle categorie "Regata" e "Crociera"

14) TROFEO CHALLENGER "CIRCOLI NAUTICI"

Al circolo nautico che avrà piazzato il maggior numero di imbarcazioni tra le prime cinque classificate di ogni classe per ciascuna categoria verrà attribuito, sulla base di apposito regolamento, il Trofeo Challenger "Circoli Nautici".

15) PROTEZIONE DEI DATI

15.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

15.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

16) DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La responsabilità della decisione di partecipare alla Veleggiata e/o di rimanervi è esclusivamente di ciascun armatore.

Ciascun armatore dovrà valutare autonomamente le condizioni meteo-marine e la idoneità del proprio equipaggio prima di partecipare alla veleggiata.

17) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Veleggiata non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), e 09 (canale VHF di veleggiata).

L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

Il CO non svolgerà funzioni di soccorso né di vigilanza continuativa sulla navigazione prima, durante e dopo la Veleggiata. Ciascun armatore si obbliga ad osservare le ordinanze della Capitaneria di Porto, prevalenti su ogni indicazione del CO.

I concorrenti e le persone di supporto devono ottemperare alle ragionevoli richieste del Comitato Organizzatore.

Le unità ufficiali dell'organizzazione saranno riconoscibili mediante guidone, bandiera o contrassegni identificativi come riportato nelle allegate "Informazioni"

Ogni imbarcazione è tenuta a prestare assistenza a persone o unità in pericolo nei limiti consentiti dalla sicurezza propria e dell'equipaggio.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

18) RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.

19) FACILITAZIONI – RIMBORSI - ORMEGGI

All'atto di iscrizione ad ogni barca verrà assegnata una maglia della "Regata del Conero", oltre a gadget offerti dagli *sponsor* della regata.

Le imbarcazioni iscritte avranno diritto al posto ormeggio gratuito, fino ad esaurimento delle disponibilità, da Domenica 13 a Lunedì 28 Settembre. Si raccomanda di chiamare la Marina Dorica (071 54800) per chiedere conferma della disponibilità di ormeggio prima di partire per il trasferimento della barca. Per le imbarcazioni con pescaggio superiore a mt 2,50, prima dell'ingresso in porto dell'imbarcazione chiamare la Marina sul canale VHF 08 per accertarsi della marea e della conseguente profondità dei fondali.

I partecipanti alla veleggiata sino al giorno della manifestazione potranno frequentare le sedi dei Circoli Nautici Anconetani usufruendo dei relativi servizi, attenendosi ai regolamenti stabiliti per i propri soci.

Ai partecipanti che prenoteranno il servizio d'alaggio, saranno applicate le tariffe riservate ai soci dei Circoli Nautici.

Le imbarcazioni iscritte che non hanno partecipato alle ultime tre edizioni della Regata del Conero potranno usufruire di un alaggio o varo gratis, previa richiesta di disponibilità agli uffici di Marina Dorica.

Nel caso in cui la manifestazione velica non venga disputata, non è previsto il rimborso della quota di iscrizione.

20) PERCORSO

I percorsi, come indicato nelle allegate Informazioni, costituiscono mera indicazione organizzativa e non garanzia di sicurezza della navigazione.

21) INFORMAZIONI

Informazioni sulla manifestazione velica potranno essere richieste alla segreteria presso La Marina Dorica Spa (071 54800 - info@marinadorica.it)

INFORMAZIONI VELEGGIATA

ATTENZIONE: COME DA ORDINANZA DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA, PER RAGGIUNGERE LA LINEA DI PARTENZA, DOPO ESSERE USCITI DA MARINADORICA, SI RACCOMANDA DI PASSARE AD ALMENO 300 METRI ALL'ESTERNO DELLA DIGA FORANEA POSTA DAVANTI ALL'INGRESSO DEL PORTO COMMERCIALE DI ANCONA, PONENDO LA MASSIMA ATTENZIONE ALL'INGRESSO E ALL'USCITA DELLE NAVI A CUI VA DATA TASSATIVAMENTE LA PRECEDENZA.

1. PERCORSO

CATEGORIE "CROCIERA" E "REGATA"

- Come da grafico allegato, di lunghezza di circa 11 miglia marine.
- Le boe di percorso BP – B1 – B2 sono piramidali di colore giallo e vanno lasciate a sinistra, la boa BA di arrivo è cilindrica di colore giallo e va lasciata a dritta. Attenzione: le coordinate delle boe riportate nell'allegato e quelle del posizionamento del battello del comitato sono da considerarsi puramente indicative.
- Il diagramma contenuto nell'Allegato "Percorso Categorie Crociera e Regata" illustra il percorso (PARTENZA - B1 - B2 – BP - ARRIVO) e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- Una diversa lunghezza del percorso, una diversa posizione delle boe e una diversa misura degli angoli non potrà essere oggetto di protesta.

CATEGORIA "VELE BIANCHE":

- Come da grafico allegato, di lunghezza di circa 8 miglia marine.
- Le boe di percorso BVB cilindrica di colore giallo e BP piramidale di colore giallo vanno lasciate a sinistra, la boa BA di arrivo cilindrica di colore giallo va lasciata a dritta. Attenzione: le coordinate delle boe riportate nell'allegato e quelle del posizionamento del battello del comitato sono da considerarsi puramente indicative.
- Il diagramma contenuto nell'Allegato "Percorso Categoria Vele Bianche" illustra il percorso (PARTENZA - BVB – BP - ARRIVO) e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

Si richiama l'attenzione di tutti i concorrenti sulla presenza della secca dello Scoglio del Trave, situata in prossimità della località Trave e della BVB, poco prima della Baia di Portonovo. Le imbarcazioni dovranno mantenersi a debita distanza dalla secca, doppiando sul lato esterno la statua di segnalazione della Madonnina. La BVB sarà posizionata a distanza tale da consentirne il giro in piena sicurezza.

2 RIDUZIONI DI PERCORSO:

Eventuali riduzioni di percorso potranno essere stabilite a qualsiasi boa di percorso a discrezione del CO. In tal caso la nuova linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la Boa di percorso (da lasciare sempre a sinistra) e una barca dell'Organizzazione che isserà la bandiera Sierra  del C.I.S. Solamente nel caso di riduzione di percorso alla BP, insieme alla Sierra sarà issata la bandiera di Avviso della/e categoria/e per cui è stabilito tale accorciamento.

3 LINEA DI PARTENZA:

Sarà costituita dalla congiungente l'asta portante a riva una bandiera arancione posta sul battello (BC) e la boa di partenza (BP).

La boa di partenza BP potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistra della linea.

La lunghezza approssimativa è di circa 1 miglio marino.

4 LINEA DI ARRIVO:

Sarà la Congiungente tra un'asta con bandiera blu posta sulla barca (BC) e la Boa di arrivo (BA) a circa 100 m dalla barca del BC.

5.PROCEDURE DI PARTENZA

Sono previste due procedure di partenza:

1. Prima partenza CROCIERA E REGATA
 - Riservata alle categorie "Crociera" e "Regata".
 - Ore 11:00
2. Seconda partenza VELE BIANCHE
 - Riservata alla sola categoria "Vele Bianche".
 - La procedura avrà inizio solo dopo che la linea di partenza sarà stata liberata dalle imbarcazioni della prima partenza e quando il Comitato la riterrà nuovamente idonea all'avvio della successiva procedura.
 - L'inizio della procedura sarà segnalato mediante l'esposizione del nuovo Segnale di Avviso.

Il Comitato, a titolo di cortesia, potrà comunicare via VHF l'avvio delle procedure di partenza e ogni altra informazione ritenuta utile ai concorrenti. Tali comunicazioni hanno carattere esclusivamente informativo; la loro eventuale omissione, ritardo, inesattezza o mancata ricezione non costituirà motivo di protesta.

PARTENZA CATEGORIE "CROCIERA" E "REGATA"

La partenza è unica per tutte le classi di imbarcazioni delle categorie "Crociera" e "Regata", prevista per le ore 11:00; il segnale di Avviso è la bandiera R (Romeo)  del CIS .

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, la bandiera arancione  che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, sarà esposta con un segnale sonoro almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

Procedura di partenza "Crociera" e "Regata" è così stabilita:

<u>SEGNALE</u>	<u>BANDIERA DEL C.I.S.</u>	<u>SUONI</u>	<u>MINUTI MANCANTI</u>
• AVVISO	Romeo 	1	-5'
• REPARATORIO	Issata Papa 	1	-4'
• ULTIMO MINUTO	Ammaina Preparatorio	1 lungo	-1'
• PARTENZA	Ammaina Avviso	1	0

Entro il segnale di AVVISO tutti i motori dovranno essere spenti, pena la squalifica.
 Le imbarcazioni partite in anticipo dovranno rientrare sulla linea, pena la squalifica.
 Una barca che parte più di 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS.

PARTENZA CATEGORIA "VELE BIANCHE"

La partenza è unica per tutte le classi della categoria "Vele Bianche".

La procedura avrà inizio solo dopo che la linea di partenza sarà stata liberata dalle imbarcazioni della prima partenza e quando il Comitato di Regata la riterrà nuovamente idonea all'avvio della successiva procedura.

I meno 5' dalla partenza saranno segnalati dall'issata di una Bandiera Bianca di AVVISO

Procedura di partenza "Vele Bianche" è così stabilita:

<u>SEGNALE</u>	<u>BANDIERA DEL C.I.S.</u>	<u>SUONI</u>	<u>MINUTI MANCANTI</u>
• AVVISO	Issata Bandiera Bianca 	1	-5'
• PREPARATORIO	Issata Papa 	1	-4'
• ULTIMO MINUTO	Ammaina Preparatorio	1 lungo	-1'
• PARTENZA	Ammaina Avviso	1	0

Entro il segnale di AVVISO tutti i motori dovranno essere spenti, pena la squalifica.

Le imbarcazioni partite in anticipo dovranno rientrare sulla linea, pena la squalifica.

6 IMBARCAZIONI UFFICIALI

La barca BC alzerà il guidone di MARINADORICA.

Le barche assistenza alzeranno la bandiera lettera "S" su fondo bianco .

Qualora si debba sostituire una boa mancante, sarà depositata una boa cilindrica di colore giallo, al posto della prima, oppure un gommone con esposta la bandiera Mike  del C.I.S.

7. RADIO COMUNICAZIONI:

Dalle ore 10:00 del giorno dell'evento le comunicazioni Ufficiali saranno trasmesse sul Canale 9 VHF. Tutti i partecipanti sono tenuti a mantenersi in ascolto su tale canale.

8 RITIRI:

I concorrenti che decidono di non partire o di ritirarsi, oltre ad alzare la bandiera nazionale, sono tenuti a darne comunicazione via VHF ch.9 al CO o telefonicamente allo 07154800

9 ORDINE DI ARRIVO:

Gli Skipper di ciascuna imbarcazione sono tenuti a compilare la Dichiarazione di osservanza allegata, da consegnare in segreteria della regata appena rientrati in porto, recante l'orario di arrivo e le imbarcazioni giunte rispettivamente una posizione prima ed una dopo la propria. In caso di reclami per eventuali errori di registrazione dell'ordine di arrivo, queste dichiarazioni potranno essere utilizzate dal CO per ricostruire la classifica contestata.

10 DRONI CONCORRENTI:

Le barche (incluse le loro persone di supporto ed imbarcazioni della squadra) non possono far volare droni sul campo di regata durante la regata senza ottemperare alla legislazione locale e senza approvazione scritta del Comitato Organizzatore. La persona che pilota il drone si assume il rischio e la responsabilità che ne derivano. Il Comitato Organizzatore può richiedere i video e/o le immagini realizzate all'interno dell'area di regata.

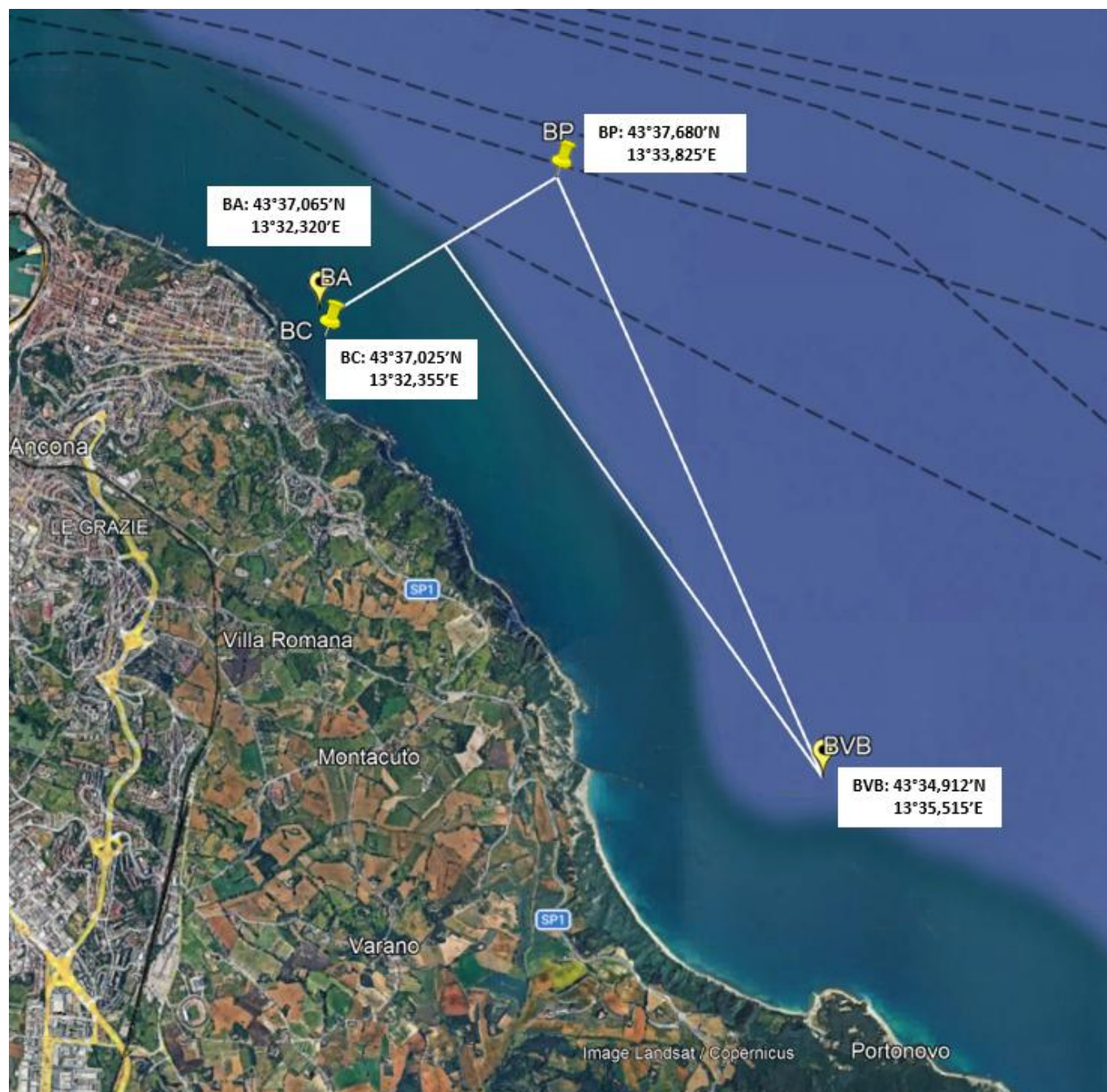
PERCORSO CATEGORIE "REGATA" E "CROCIERA"

PARTENZA - B1 - B2 - BP - ARRIVO



PERCORSO CATEGORIA "VELE BIANCHE"

PARTENZA - BVB – BP – ARRIVO



**REGATA DEL CONERO
DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA**

NOME IMBARCAZIONE

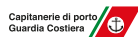
NUMERO ISCRIZIONE

ORARIO DI ARRIVO

NUMERO/NOME
IMBARCAZIONE PRECEDENTE

NUMERO/NOME
IMBARCAZIONE SUCCESSIVA

FIRMA



www.regatadelconero.com

